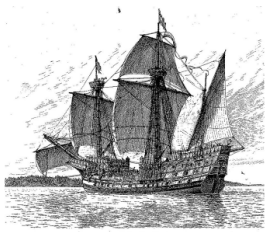
Exempel på Svensk Örlogsskepp Från 1600 talet

Stora Kravelen (1532)

Stora Kravelen eller "Stora Kraveln" var ett av Gustav Vasas kravellbyggda örlogsskepp. Hon fungerade som ett svenskt linjeskepp och byggdes i början av 1530-talet. Hon byggdes på ett varv i Stockholm men tågverket beställdes i Danzig efter ett brev från Gustav Vasa den 7 april 1532.
Stora Kraveln sjösattes 1532 och var Sveriges ditintills största skepp. Längden var hela 55 meter och akterkampen nådde upp till åtta meters höjd över vattnet. Besättningen bestod av cirka 300 sjömän samt ett tusental knektar[2]. Hon var Måns Svensson Somes amiralsskepp under Grevefejden och deltog som sådant under 1535 års samtliga sjöslag. I slaget vid Bornholm, förföljde Stora Kraveln det lübska amiralsskeppet, men detta lyckades undkomma. Man försökte därefter borda en större holk, vilken dock sköt ned Stora Kravelns dragskepp, och kunde därigenom undkomma. Under natten lyckades dock besättningen erövra ett skepp som senare införlivades i svenska flottan under namnet Svanen. Under striderna gick 74 man förlorade av besättningen.

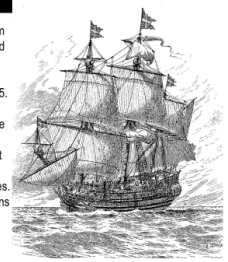


Den Stora Kraveln.
Originalteckning af amiral J. Bägge.

Scepter (1636)

Scepter, med betydelsen Spiran, var ett regalskepp och ett örlogsskepp som byggdes på Blasieholmens varv och sjösattes 1636. Hon var bestyckad med 58–66 kanoner och tjänstgjorde inom svenska flottan som Klas Flemings amiralsskepp och deltog som sådant i sjöslaget vid Kolberger Heide 1644 i striden mot kung Kristians danska flotta, samt under Erik Rynings befäl 1645.

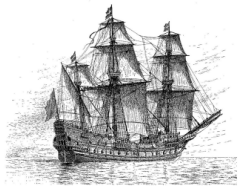
Under slaget den 26 juli 1644 skadades Scepter då hon beskötts från Griinde skans. Närmast skansen låg Smålands Lejon som först träffades, därefter riktades kanonerna mot Scepter som låg strax intill. Fleming som vid tillfället stod i sin kajuta och "tvättade sina händer och sitt ansikte" träffades av en rikoschettkula, högra låret slets av och betjänten som höll i tvättfatet dödades. Fleming dog av sina svåra skador ombord på sitt eget amiralsskepp och hans ansvar över svenska flottans örlogfartyg överläts till Erik Ryding.
Scepter förde 1655 Karl X Gustav till Usedom inför hans deltagande i det polska fälttåget. Hon sänktes 1675 efter avslutad tjänst och vraket ligger i Oxdjupet i Stockholms södra skärgård. Även Kronan (1632) sänktes året 1675 i Oxdjupet.



Mars (1563)

Mars, även känd som Makalös och enligt traditionen som Jutehataren ("Danskhataren"), var ett av flottans största fartyg. Hon färdigställdes 1564 och förliste samma år. Hon var amiral Jakob Bagges amiralsskepp och gick under i första slaget vid Ölands norra udde, varvid 500-600 svenskar och 300-400 lybeckare, som tagit skeppet i besittning, omkom. Jakob Bagge hade dessförinnan gått över till det lybska amiralsskeppet Engelen, varvid han tillfångatogs.
Mars, som på sin tid bedömdes vara världens största skepp, återfanns på botten utanför Öland sommaren 2011.

Skeppet Mars byggdes vid Björkenäs skeppsgård norr om Kalmar och sjösattes 1563. Uppdragsgivaren var den nyblivne kungen Erik XIV som ville ha ett nytt och större krigsskepp än vad som tidigare funnits. Skeppsbyggaren som anlitades var Mäster Hollinger, eller Holger Olsson som han egentligen hette. Örlogsskeppet Mars uppfördes snabbt, Sverige låg i krig och hon behövdes i flottan. Hon kölsträcktes 1561 och seglade under påföljande sommar till Stockholm där hon bestyckades med 120 kanoner och gjordes klar för strid. I slutet av maj 1563 var hon ett av flottans 35 krigsfartyg som seglade mot söder för att möta fienden.



Regalskeppet Riksäpplet

Riksäpplet, eller Äpplet, officiellt HM Realskepp Riksäpplet[a], var ett linjeskepp i svenska Kungliga flottan. Hon var ett s.k. regalskepp, en klassifikation som användes för örlogsflottans största skepp under stormaktstiden. Riksäpplet byggdes på Gamla Varvet i Göteborg av den engelske skeppsbyggmästaren Francis Sheldon, och sjösattes den 25 april 1661. Hennes bestyckning utgjordes av 84 kanoner av olika storlekar på två batteridäck.
I Skånska krigets inledningsskede deltog Riksäpplet i egenskap av viceamiralsskepp i flottans operationer, och ingick i tredje eskadern i det för svenskarna katastrofala sjöslaget mot en dansk-nederländsk flotta vid Ölands södra udde, den 1 juni 1676. Efter slaget drog sig delar av flottan tillbaka till örlogshamnen i Dalarö, där Riksäpplet ankrade intill klipporna vid Dalarö skans för att få skydd av skansens kanoner. Natten till den 25 juni blåste en hård storm upp på Mysingen. I ett försök att lägga fartyget i lä för vinden lossade besättningen stockankaret ur bottenskiktet. Riksäpplet slet sig då från sina förtöjningar och drev utmed skansholmens östra sida, tills hon hamnade med styrborslåringen på en liten kobbe, fick kraftig slagsida och sjönk strax söder om Aspön.

Riksäpplets vrak ligger idag på 15 meters djup. Vraket påstås ibland ha varit helt intakt och mer välbevarat än skeppet Vasa fram till 1921, då det ska ha sprängts. I själva verket har skeppet dock brutits ner kontinuerligt sedan förlisningen i samband med olika bärgningsarbeten, men är fortfarande i tämligen gott skick.

Regalskeppet Kronan (1668)

Kronan, även kallad Stora Kronan, var ett linjeskepp i svenska Kungliga flottan. Hon var ett s.k. regalskepp, en klassifikation som användes för örlogsflottans största skepp under stormaktstiden. Fartyget byggdes på Skeppsholmen i Stockholm under överseende av den engelske skeppsbyggmästaren Francis Sheldon, och sjösattes den 31 juli 1668. Då Kronan byggdes var hon ett av världens största krigsfartyg, med en bestyckning bestående av 105 kanoner av olika storlekar uppställda på tre batteridäck.

Efter bara några års tjänst och två slag mot danska och nederländska flottor förliste hon under slaget vid Ölands södra udde den 1 juni 1676; detta orsakat av att skeppet kantrade i en alltför tvär gir. Vid kantringen antändes krutförrådet som låg förut i skeppet, varvid huvuddelen av förskeppet sprängdes bort på styrbordssidan. Över 800 man dog när Kronan sjönk och med i djupet följde också ett stort antal kanoner, värdefull utrustning, privata ägodelar och stora summor pengar i form av krigskassor.
Förlusten av Kronan blev ett svårt slag för Sverige under skånska kriget.

Stora Kronan.
Originalteckning af amiral J. Bägge.

Regalskeppet Nyckeln (1664)

Nyckeln, eller Nyckelen, var ett regal- och örlogsskepp som byggdes 1664 under ledning av den engelske skeppsbyggaren Thomas Day på Boöns örlogsvarv i Bodekull vid nuvarande Karlshamn i Blekinge och hon sjösattes 1665. Nyckeln tjänstgjorde som amiralsskepp för Hans Wachtmeister under krigsåren 1677–78 i slagen utanför Öland. Den 20 juli 1679 då hon seglade under major Frans Lauws befäl, blev hon injagad från norr av danska flottan i Kalmarsund och där stötte hon på grund vid Skalló mellan Skäggenäs och Kalmar.

Svenska örlogsflottans eskader jagades av fjorton danska skepp och för att Nyckeln inte skulle falla i fiendens händer blev hon satt i brand av sin egen besättning. När elden nådde krutdurken exploderade skeppet och sjönk på den plats som i dag kallas för Nyckelns prick. Vraket har i senare tid lokaliserats. Nyckeln tjänstgjorde som amiralsskepp för Hans Wachtmeister under krigsåren 1677–78 i slagen utanför Öland. Den 20 juli 1679 då hon seglade under major Frans Lauws befäl.

Skeppet var bestyckat med 94 kanoner varav ett stort antal har bärgats vid följande tillfällen; 1686, 1766, 1841 och 1908/09.Den första bärgningen inleddes 1685 under ledning av kommendör Pål Rump. Några av kanonerna står uppställda på Kalmar slotts vallar.

Svärdet (1662)

Svärdet var ett svenskt örlogsfartyg och regalskepp som byggdes på Skeppsholmen i Stockholm under ledning av Jacob de Voss. Skeppet sjösattes 1662 och hon var en tvådäckare med ett fullt, långsgående övre väderdäck. Detta har framkommit av antalet 6-pundiga kanoner som ännu står uppställda alltsedan förlisningen 1676. Förmodligen fanns även en så kallad "Entry port" på endera sidan om övre batteridäck, vilket indikerats genom bildmaterial och samtida skildringar. Bestyckningen bestod 1675 av 86 kanoner och manskapet uppgick till 220 knektar, samt 400 sjömän.

Fartyget kan mycket väl ha byggts med en blandning av både holländsk och engelsk stil. Vraket antyder till exempel på att fartyget hade tre rader av berghult (gunwales) vid vattenlinjen under huvudbatteridäcket. Den så kallade lastporten eller "entry port" som omvittnas i samtida källor och målningar pekar även i den riktningen. Eftersom de Voss och inte Day varit huvudansvarig för byggnationen, kan man någorlunda säkert anta att skeppets huvudlinjer följde välbekanta holländska linjer, något som också vraket klart tycks indikera.
Året 1675 blev Svärdet ett flaggskepp för greve Nils Brahe.

Svärdet sjunker utanför Öland år 1676

Kronan kantrar och exploderar och hur svärdet omringas av de allierade amiralerna.

Wachtmeister (1681)

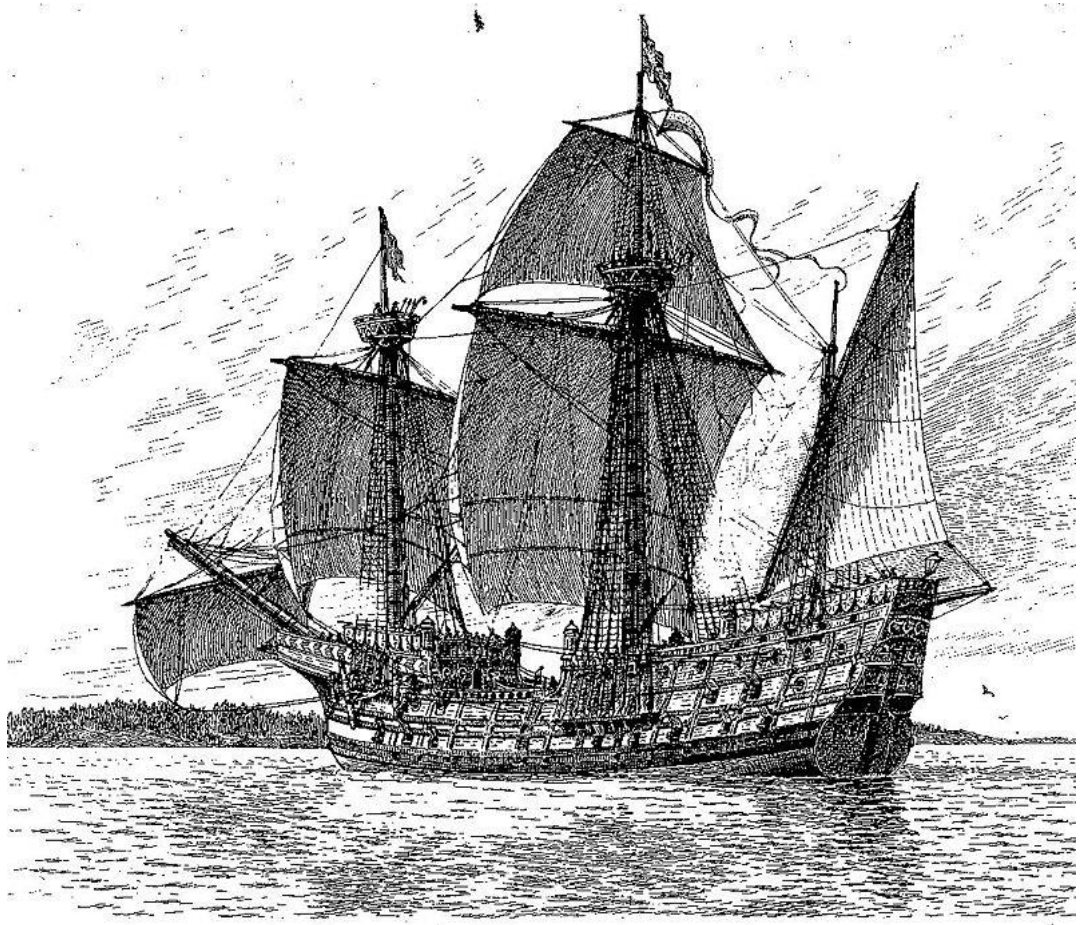
Wachtmeister var ett svenskt linjeskepp byggt 1681 i Riga av Francis Sheldon. Fartyget var bestyckat med 56 kanoner och besättningen bestod av 271 sjömän och 40 knektar. Hon deltog i expeditionerna till Danmark och Livland 1700 och som flaggskepp i Finska viken 1704, samt i sjöslagen vid Köge bukt 1710 och Gotska Sandön 1719, varvid det gick förlorat till ryssarna.

Skeppet Wachtmeister i strid mot en rysk eskader 1719, målning från 1902 av Ludvig Richarde.

Gottska Sandön

Stora Kravelen (1532)

Stora Kravelen eller "Stora Kraveln" var ett av Gustav Vasas kravellbyggda örlogsskepp. Hon fungerade som ett svenskt linjeskepp och byggdes i början av 1530-talet. Hon byggdes på ett varv i Stockholm men tågverket beställdes i Danzig efter ett brev från Gustav Vasa den 7 april 1532.
Stora Kraveln sjösattes 1532 och var Sveriges ditintills största skepp. Längden var hela 55 meter och akterkampen nådde upp till åtta meters höjd över vattnet. Besättningen bestod av cirka 300 sjömän samt ett tusental knektar[2]. Hon var Måns Svensson Somes amiralsskepp under Grevefejden och deltog som sådant under 1535 års samtliga sjöslag. I slaget vid Bornholm, förföljde Stora Kraveln det lübska amiralsskeppet, men detta lyckades undkomma. Man försökte därefter borda en större holk, vilken dock sköt ned Stora Kravelns dragskepp, och kunde därigenom undkomma. Under natten lyckades dock besättningen erövra ett skepp som senare införlivades i svenska flottan under namnet Svanen. Under striderna gick 74 man förlorade av besättningen.

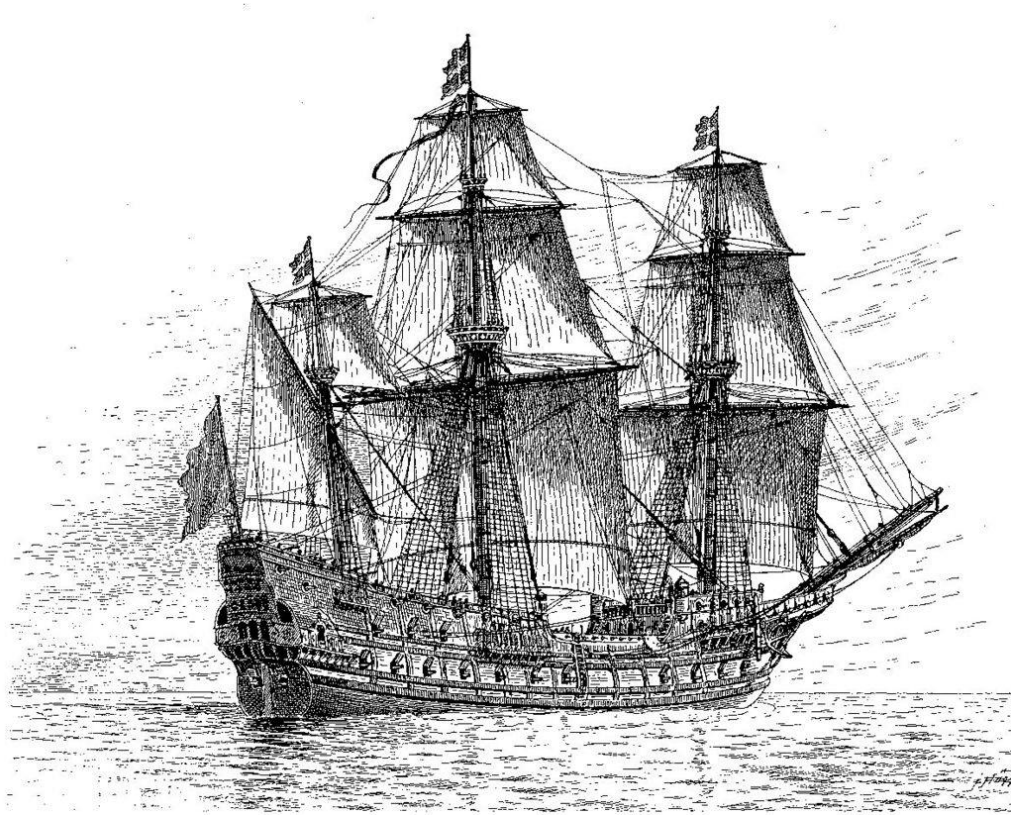


Den Stora Kravelen.
Originalteckning af amiral J. Hägg.

Mars (1563)

Mars, även känd som Makalös och enligt traditionen som Jutehataren ("Danskhataren"), var ett av flottans största fartyg. Hon färdigställdes 1564 och förliste samma år. Hon var amiral Jakob Bagges amiralsskepp och gick under i första slaget vid Ölands norra udde, varvid 500-600 svenskar och 300-400 lybeckare, som tagit skeppet i besittning, omkom. Jakob Bagge hade dessförinnan gått över till det lybska amiralsskeppet Engelen, varvid han tillfångatogs. Mars, som på sin tid bedömdes vara världens största skepp, återfanns på botten utanför Öland sommaren 2011.

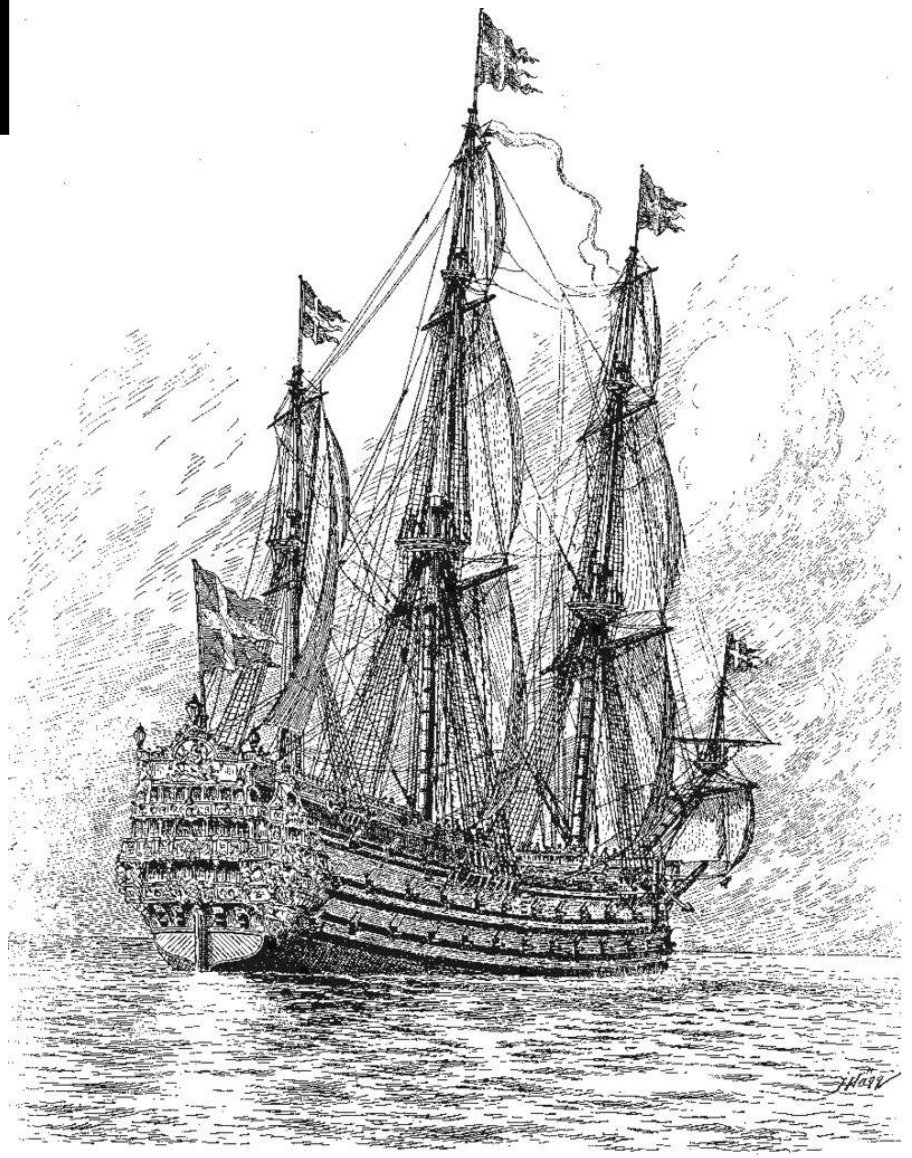
Skeppet Mars byggdes vid Björkenäs skeppsgård norr om Kalmar och sjösattes 1563. Uppdragsgivaren var den nyblivne kungen Erik XIV som ville ha ett nytt och större krigsskepp än vad som tidigare funnits. Skeppsbyggaren som anlitades var Mäster Hollinger, eller Holger Olsson som han egentligen hette. Örlogsskeppet Mars uppfördes snabbt, Sverige låg i krig och hon behövdes i flottan. Hon kölsträcktes 1561 och seglade under påföljande sommar till Stockholm där hon bestyckades med 120 kanoner och gjordes klar för strid. I slutet av maj 1563 var hon ett av flottans 35 krigsfartyg som seglade mot söder för att möta fienden.



Regalskeppet Kronan (1668)

Kronan, även kallad Stora Kronan, var ett linjeskepp i svenska Kungliga flottan. Hon var ett s.k. regalskepp, en klassifikation som användes för örlogsflottans största skepp under stormaktstiden. Fartyget byggdes på Skeppsholmen i Stockholm under överseende av den engelske skeppsbyggmästaren Francis Sheldon, och sjösattes den 31 juli 1668. Då Kronan byggdes var hon ett av världens största krigsfartyg, med en bestyckning bestående av 105 kanoner av olika storlekar uppställda på tre batteridäck.

Efter bara några års tjänst och två slag mot danska och nederländska flottor förliste hon under slaget vid Ölands södra udde den 1 juni 1676; detta orsakat av att skeppet kantrade i en alltför tvär gir. Vid kantringen antändes krutförrådet som låg förut i skeppet, varvid huvuddelen av förskeppet sprängdes bort på styrbordssidan. Över 800 man dog när Kronan sjönk och med i djupet följde också ett stort antal kanoner, värdefull utrustning, privata ägodelar och stora summor pengar i form av krigskassor.
Förlusten av Kronan blev ett svårt slag för Sverige under skånska kriget.



Stora Kronan.
Originalteckning af amiral J. Hägg.

Svärdet (1662)

Svärdet var ett svenskt örlogsfartyg och regalskepp som byggdes på Skeppsholmen i Stockholm under ledning av Jacob de Voss. Skeppet sjösattes 1662 och hon var en tvådäckare med ett fullt, längsgående övre väderdäck. Detta har framkommit av antalet 6-pundiga kanoner som ännu står uppställda alltsedan förlisningen 1676. Förmodligen fanns även en så kallad "Entry port" på endera sidan om övre batteridäck, vilket indikerats genom bildmaterial och samtida skildringar. Bestyckningen bestod 1675 av 86 kanoner och manskapet uppgick till 220 knektar, samt 400 sjömän.

Fartyget kan mycket väl ha byggts med en blandning av både holländsk och engelsk stil. Vraket antyder till exempel på att fartyget hade tre rader av berghult (gunwales) vid vattenlinjen under huvudbatteridäcket. Den så kallade lastporten eller "entry port" som omvittnas i samtida källor och målningar pekar även i den riktningen. Eftersom de Voss och inte Day varit huvudansvarig för byggnationen, kan man någorlunda säkert anta att skeppets huvudlinjer följde välbekanta holländska linjer, något som också vraket klart tycks indikera.
Året 1675 blev Svärdet ett flaggskepp för greve Nils Brahe.

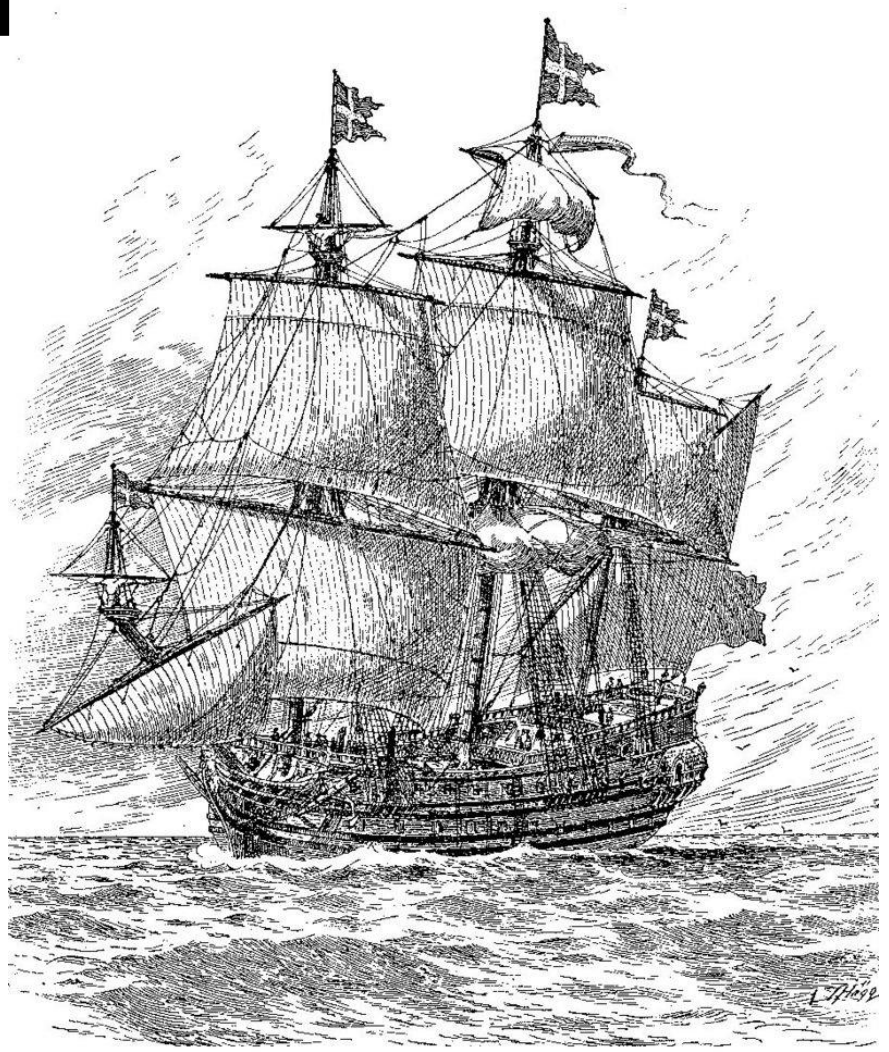
Svärdet sjunker utanför Öland år 1676

Kronan kantrar och exploderar och hur Svärdet omringas av de allierade amiralerna.

Scepter (1636)

Scepter, med betydelsen Spiran, var ett regalskepp och ett örlogsskepp som byggdes på Blasieholmens varv och sjösattes 1636. Hon var bestyckad med 58–66 kanoner och tjänstgjorde inom svenska flottan som Klas Flemings amiralsskepp och deltog som sådant i sjöslaget vid Kolberger Heide 1644 i striden mot kung Kristians danska flotta, samt under Erik Rynings befäl 1645.

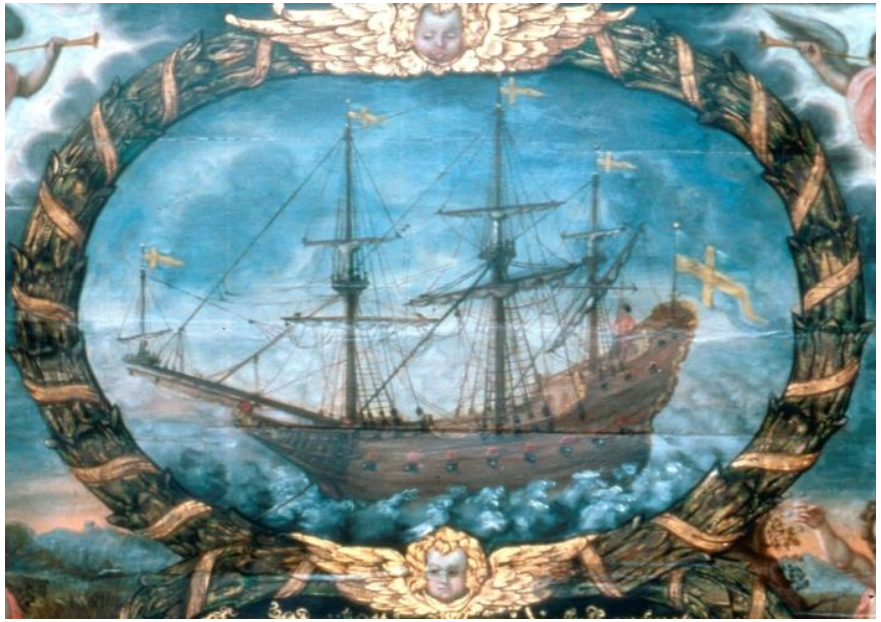
Under slaget den 26 juli 1644 skadades Scepter då hon besköts från Griinde skans. Närmast skansen låg Smålands Lejon som först träffades, därefter riktades kanonerna mot Scepter som låg strax intill. Fleming som vid tillfället stod i sin kajuta och "tvättade sina händer och sitt ansikte" träffades av en rikoschettkula, högra låret slets av och betjänten som höll i tvättfatet dödades. Fleming dog av sina svåra skador ombord på sitt eget amiralsskepp och hans ansvar över svenska flottans örlogfartyg överläts till Erik Ryding.
Scepter förde 1655 Karl X Gustav till Usedom inför hans deltagande i det polska fälttåget. Hon sänktes 1675 efter avslutad tjänst och vraket ligger i Oxdjupet i Stockholms södra skärgård. Även Kronan (1632) sänktes året 1675 i Oxdjupet.



Regalskeppet Riksäpplet

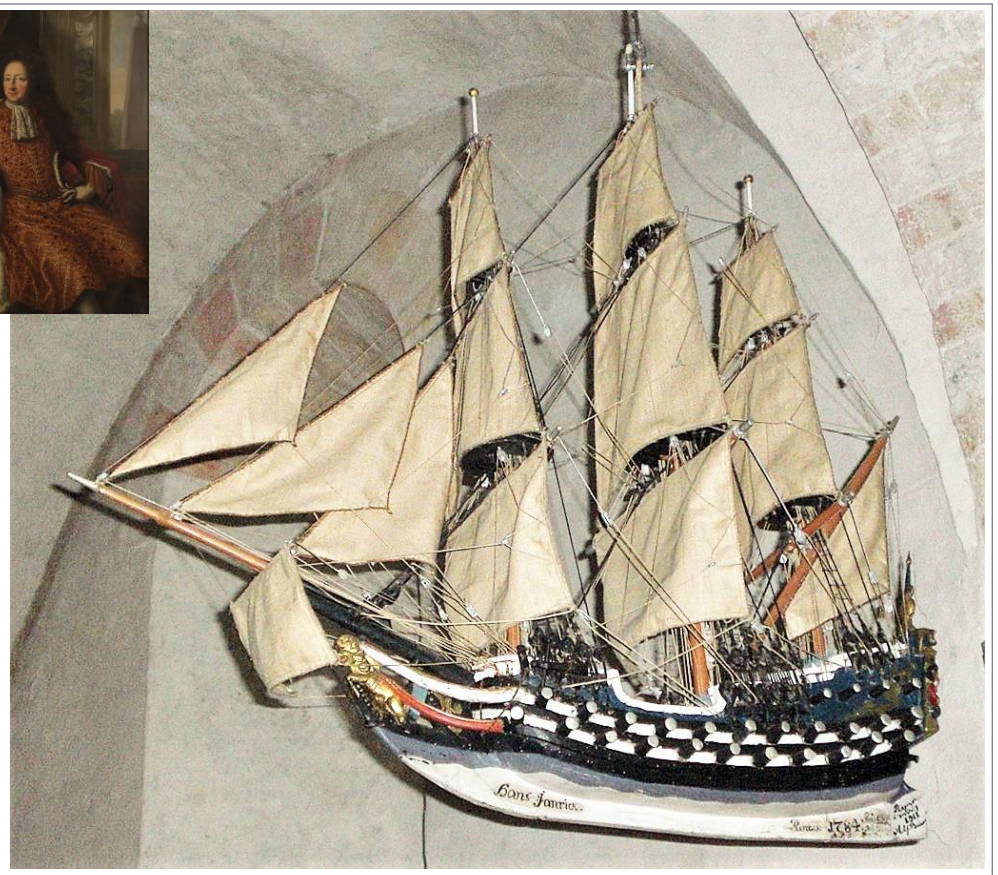
Riksäpplet, eller Äpplet, officiellt HM Realskepp Riksäpple, var ett linjeskepp i svenska Kungliga flottan. Hon var ett s.k. regalskepp, en klassifikation som användes för örlogsflottans största skepp under stormaktstiden. Riksäpplet byggdes på Gamla Varvet i Göteborg av den engelske skeppsbyggmästaren Francis Sheldon, och sjösattes den 25 april 1661. Hennes bestyckning utgjordes av 84 kanoner av olika storlekar på två batteridäck.

I Skånska krigets inledningsskede deltog Riksäpplet i egenskap av viceamiralsskepp i flottans operationer, och ingick i tredje eskadern i det för svenskarna katastrofala sjöslaget mot en dansk-nederländsk flotta vid Ölands södra udde, den 1 juni 1676. Efter slaget drog sig delar av flottan tillbaka till örlogshamnen i Dalarö, där Riksäpplet ankrade intill klipporna vid Dalarö skans för att få skydd av skansens kanoner. Natten till den 25 juni blåste en hård storm upp på Mysingen. I ett försök att lägga fartyget i lä för vinden lossade besättningen stockankaret ur bottenskiktet. Riksäpplet slet sig då från sina förtöjningar och drev utmed skansholmens östra sida, tills hon hamnade med styrborslåringen på en liten kobbe, fick kraftig slagsida och sjönk strax söder om Aspön.



Riksäpplets vrak ligger idag på 15 meters djup. Vraket påstås ibland ha varit helt intakt och mer välbevarat än skeppet Vasa fram till 1921, då det ska ha sprängts. I själva verket har skeppet dock brutits ner kontinuerligt sedan förlisningen i samband med olika bärgningsarbeten, men är fortfarande i tämligen gott skick.

Regalskeppet Nyckeln (1664)



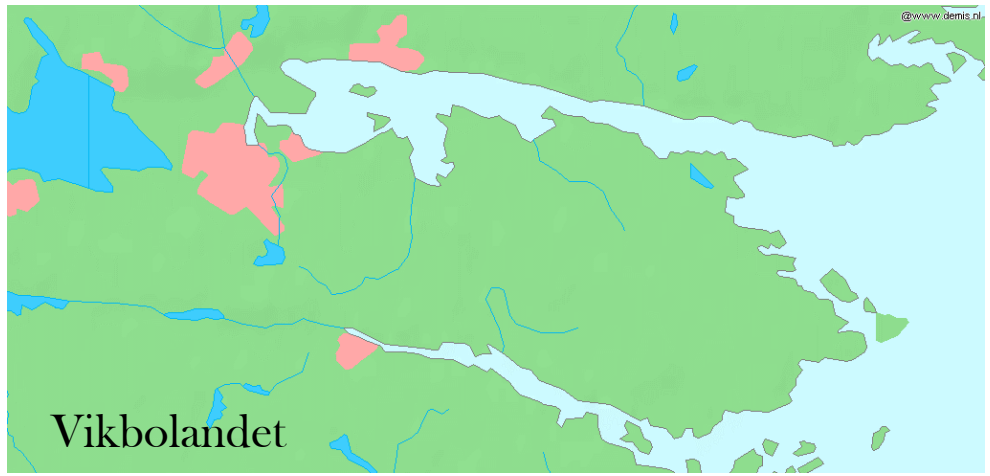
Nyckeln, eller Nyckelen, var ett regal- och örlogsskepp som byggdes 1664 under ledning av den engelske skeppsbyggaren Thomas Day på Boöns örlogsvarv i Bodekull vid nuvarande Karlshamn i Blekinge och hon sjösattes 1665. Nyckeln tjänstgjorde som amiralsskepp för Hans Wachtmeister under krigsåren 1677–78 i slagen utanför Öland. Den 20 juli 1679 då hon seglade under major Frans Lauws befäl, blev hon injagad från norr av danska flottan i Kalmarsund och där stötte hon på grund vid Skallö mellan Skäggenäs och Kalmar.

Svenska örlogsflottans eskader jagades av fjorton danska skepp och för att Nyckeln inte skulle falla i fiendens händer blev hon satt i brand av sin egen besättning. När elden nådde krutdurken exploderade skeppet och sjönk på den plats som i dag kallas för Nyckelns prick. Vraket har i senare tid lokaliserats. Nyckeln tjänstgjorde som amiralsskepp för Hans Wachtmeister under krigsåren 1677–78 i slagen utanför Öland. Den 20 juli 1679 då hon seglade under major Frans Lauws befäl.

Skeppet var bestyckat med 94 kanoner varav ett stort antal har bärgats vid följande tillfällen; 1686, 1766, 1841 och 1908/09.Den första bärgningen inleddes 1685 under ledning av kommendör Pål Rump. Några av kanonerna står uppställda på Kalmar slotts vallar.

Lybska Svan (1522)

Lybska Svan ("Svanen från Lübeck") var Gustav Vasas flaggskepp. Det köptes från Lübeck 1522 för 7 600 lübska mark och ankom tillsammans med andra inköpta skepp från Lübeck till Slätbaken den 7 juni. Dagen brukar betraktas som den svenska flottans födelsedag.
Skeppet deltog i den svensk-lübska flottans brandskattning av Bornholm i början av augusti 1522, samt nedbränningen av Helsingör den 23 augusti. Under första hälften av år 1523 deltog fartyget i belägringen och erövringen av Stockholm och det var från Lybska Svan som Gustav Vasa lät utfärda sitt första kungabrev till huvudstaden om att kapitulera den 17 juni.Fartyget förliste 1525 utanför Öland. Vraket har ännu inte hittats.

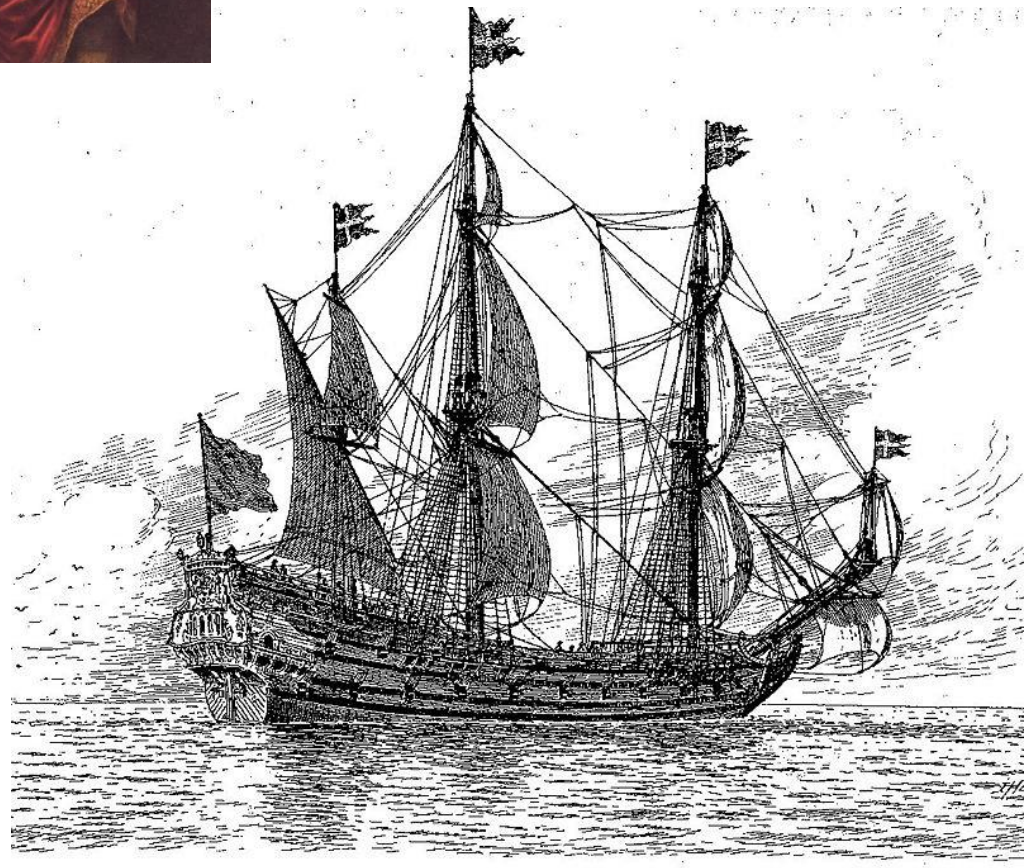


Amarant (1654)

Amarant var Erik Carlsson Sjöblads chefsfartyg

Amarant var ett av svenska flottans örlogsfartyg och ett rangskepp som byggdes av Gert Kroon på Skeppsholmen i Stockholm och hon sjösattes 1654. Hon deltog i slaget vid Møn 1657 och förde 1658 Karl X Gustav från Göteborg till Flensburg. Hon var viceamiralsskepp i Henrik Gerdtsson Sjöhjelms eskader i slaget i Öresund och tillhörde Carl Gustaf Wrangels eskader under slaget i Femerbält 1659.

Amarant var Erik Carlsson Sjöblads chefsfartyg i den eskader som 1677 beordrades från Göteborg till Östersjön, men som vid Lolland angreps av Nils Juel och till största delen uppbringades. Amarant övermannades av Juels amiralsskepp Kristian V och övergick därefter i dansk tjänst.
Slaget vid Møn, även stavat Møen stod mellan Danmark och Sverige 1657. Ganska många fartyg deltog, men striden bedrevs inte särskilt intensivt.



Amarant.
Originalteckning af amiral J. Hägg.

Skeppet Wachtmeister i strid mot en rysk eskader 1719, målning från 1902 av Ludvig Richarde.

Wachtmeister (1681)

Wachtmeister var ett svenskt linjeskepp byggt 1681 i Riga av Francis Sheldon. Fartyget var bestyckat med 56 kanoner och besättningen bestod av 271 sjömän och 40 knektar. Hon deltog i expeditionerna till Danmark och Livland 1700 och som flaggskepp i Finska viken 1704, samt i sjöslagen vid Köge bukt 1710 och Gotska Sandön 1719, varvid det gick förlorat till ryssarna.

Gottska Sandön

Öland (1681)

Öland var ett svenskt linjeskepp, byggt av G. Roth i Kalmar och sjösatt 1681. Hon deltog i expeditionen mot Danmark år 1700. Skeppet var bestyckat med 56 kanoner: (16 st 18-punds, 4 st 12-punds, 20 st 8-punds och 16 st 3-punds). Öland är berömt från slaget vid Orford Ness den 28 juli 1704 (svenska kalendern) när det seglade under befälet **Gustaf von Psilander**. Det eskorterade en konvoj på omkring fjorton svenska handelsskepp när det attackerades av en engelsk sjöstyrka på åtta skepp och en fregatt förd av kommendör Whetstone.

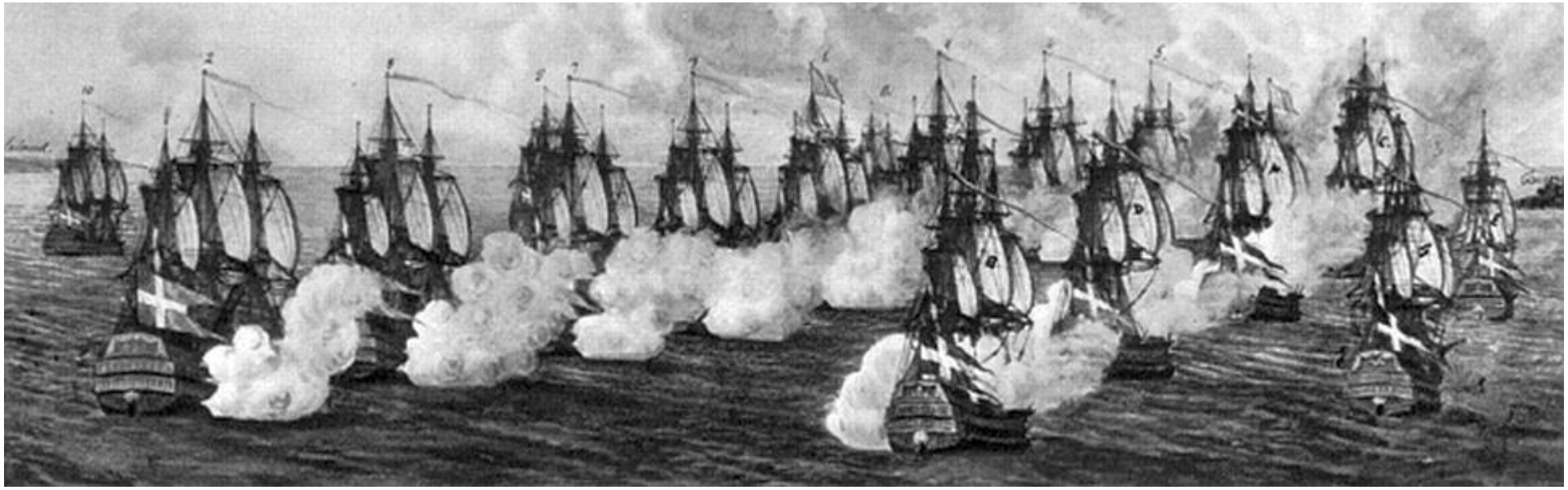
Skeppet erövrades och hölls kvar i London, men besättningen och von Psilander frigavs tre månader senare

Skeppet Öland under befäl af G. Psilander i strid med 9 engelska fartyg i Nordsjön den 27 juli 1708.
Efter oljemålning af Albert Berg. (Nationalmuseum.)

Skeppet Ölands strid med brittiska örlogsfartyg under slaget vid Orford Ness.

Prinsessan Hedvig Sofia (1692)

Prinsessan Hedvig Sofia var ett svenskt örlogs- och linjeskepp som uppfördes 1692 av skeppsbyggaren Francis John Sheldon i den nya örlogsstaden Karlskrona. Vid sjösättningen 1692 bar hon namnet Drottning Ulrika Eleonora och var bestyckad med 80 kanoner. Hon döptes om 1694 till Wenden och samma år till det namn under vilket hon hade sin längsta aktiva tid. Skeppet deltog i expeditionen mot Danmark 1700 samt i sjöslaget vid Köge bukt 1710. Efter förlusten vid slaget vid Femerbält 1715 gick fartyget förlorat efter att befälhavaren satt hela eskadern på grund i ett hopplöst läge. Resterna av vraket återfanns år 2008 av tyska dykare och har blivit föremål för organiserade arkeologiska utgrävningar i dansk-tysk regi. På våren år 1715 var Prinsessan Hedvig Sofia flaggskepp i en eskader om fyra linjefartyg och 2 fregatter som mötte en betydligt större dansk eskader i strid vid Femer bält, en strid som svenskarna förlorade.



Sjöslaget vid Femer bält i augusti 1715.

Enigheten (94 kanoner) var ett svenskt linjeskepp, byggt 1696 av Charles Sheldon i Karlskrona; förbyggt 1730 och år 1732 omdöpt till Konung Fredrik; deltog i expeditionen mot Danmark 1700 samt sjöslagen i Kögebukt 1710 och vid Rügen 1715, vid vilket senare tillfälle ej mindre än 40 träffar erhölls i vattenlinjen. Enigheten ingick i den förenade flottan 1721, samt i de rustade styrkorna 1742 och 1760. 1768 byggdes hon om till ett 2-däcksskepp. Skeppet sänktes 1785 i Djupasunds spärranläggning i Karlskrona.

Charles Sheldon, född 29 september 1665 i Göteborg, död 6 augusti 1739 i Karlskrona, var en svensk skeppsbyggare, son till Francis Sheldon och far till Gilbert Sheldon.
Sheldon blev 1692 efter sin bror Francis Sheldon d.y. skeppsbyggmästare för örlogsflottan och byggde för dennas räkning inte mindre än 59 fartyg.